

PROYECTO ARTÍSTICO. Motores (versión 2003-2004).

MOTORES es un proyecto artístico dedicado a los motores como parte esencial de la creación humana de energía motriz y de sus aplicaciones. Se desarrolló sobre todo entre los años 1998 y 2005, y desde entonces está detenido. El proyecto se divide en dos partes bien diferenciadas: motores eléctricos y motores de explosión. En ambas partes se han realizado diversos trabajos que estudian motores del ámbito doméstico o personal.

Antecedentes. La parte del proyecto dedicada a los motores eléctricos tiene sus primeros antecedentes en 1995. En la exposición *Mundo*, celebrada en el Club Diario de Levante, se hacía un recorrido por distintos aspectos físicos y biológicos del mundo material. Una parte de este panorama estaba dedicado a la electricidad, y terminaba con una obra — *taladrador eléctrico*— dedicada a los motores eléctricos. El catálogo de la exposición tiene 56 páginas no numeradas y el texto y la fotografía del taladro aparecen en las páginas 28 y 29. Ver Lorente, M.; Huici, F., Jarén, J., *Miguel Lorente*, *Mundo*, Club Diario de Levante/IVAJ, Valencia, 1995. Esta obra fue reconfigurada en 2003.

El núcleo fundamental de la parte *eléctrica* de este proyecto es el análisis de una serie de pequeños electrodomésticos, cuyas piezas fueron separadas una a una y resituadas en el espacio de forma que permitan comprender a simple vista la creación de la energía motriz y el aprovechamiento de la misma por el aparato. Estos objetos artísticos tridimensionales son tanto esculturas como modelos de estudio, por lo que aprovecho los retoques necesarios en cada exposición o mudanza para completar y reelaborar su documentación.

En caso de que en las mudanzas haya cambios significativos añado la fecha a la datación original de la obra. Algunas de estas obras se reunieron por primera vez en la exposición individual *Motores eléctricos*, que tuvo lugar en 1998 la galería Doblespacio de Madrid. No se editó catálogo.

Ya en los 2000, algunas obras han sido retocadas y mostradas en otras ocasiones, y recogidas en varios catálogos de exposiciones. El más relevante corresponde a una exposición dedicada a una selección de algunos de los artistas más destacados de la escena artística madrileña de la década de los '90. La exposición se llamó *Madrid al descubierto* y las páginas del catálogo dedicada a mi trabajo, que incluyen algunos de estos objetos, pueden verse en *Madrid al descubierto*. *Una propuesta multidisciplinar del arte madrileño de los noventa*, Madrid, 2003, ISBN: 84-451-2306-8, pp. 93-101.

La parte de este proyecto dedicada a los motores de explosión ha sido menos desarrollada que la parte eléctrica. Hasta la fecha solo cuenta con un dibujo previo y el desmontaje parcial de un *scooter* en dos *performances* que tuvieron lugar en dos espacios expositivos de la provincia de Alicante, dentro de una exposición colectiva itinerante. El dibujo previo fue publicado en el catálogo, pero los *performances* no aparecen en dicho catálogo, pues fue diseñado con anterioridad para ser distribuido durante las exposición. Las páginas dedicadas a mi trabajo previo, incluido el dibujo del *scooter*, aparecen en *Abordaje*, Alicante, 2004, DL: A-321-2004.

TALADRADOR ELECTRICO.

Tras descubrir Oërsted que el paso de una corriente eléctrica por un alambre provoca en sus cercanías un campo magnético, los científicos se volcaron en conseguir la producción de corriente eléctrica a partir de un imán. Faraday lo intentó introduciendo una barra de hierro dentro de un solenoide (véase timbre). Resultó no circular corriente alguna por la barra estando quieta en el interior del solenoide, pero sí al meter o sacar la barra. Como la intensidad del campo magnético varía con la distancia, al moverse la barra respecto al solenoide, el campo magnético que afecta a la barra varía de intensidad. El experimento de Faraday demuestra que la electricidad es producida por un campo magnético variable, y no por un campo magnético estático. Moviendo repetidas veces la barra dentro del solenoide obtenemos una corriente eléctrica en sus extremos a partir de energía mecánica. Los motores eléctricos de todos los aparatos de uso doméstico funcionan al revés. Comunicando corriente eléctrica a unas espiras de cobre (que sustituyen a la barra) situadas dentro de un electroimán (que sustituye al solenoide), las espiras se mueven.





En la primera figura puede verse una C de hierro dulce, material que se imaná con facilidad. Alrededor se enrolla un solenoide, convirtiéndola en un electroimán. Al apretar el interruptor se produce entre los dos polos de dicho electroimán un campo magnético que envuelve las espiras de cobre (simplificadas en el modelo como un sólo hilo). A la vez, una corriente eléctrica entra por las escobillas al semianillo y a las espiras, dispuestas en torno al eje. Al circular corriente eléctrica a través de las espiras, se produce en ellas un campo magnético, que al interaccionar con el campo del electroimán provoca que las espiras giren hasta colocarse verticalmente. Durante un instante, las escobillas pierden contacto con el anillo, interrumpiéndose la corriente, pero su inercia hace que recuperen de nuevo el contacto eléctrico. Al haber girado los semianillos contactan con las escobillas de polaridad opuesta. Esto pararía el movimiento de la espira. Afortunadamente, la corriente eléctrica doméstica es alterna (cambia de sentido cincuenta veces por segundo). Así, las escobillas cambian su polaridad cada vez que los anillos giran, por lo que la corriente siempre está pasando por el mismo lado de las espiras.

(...) En el taladro, un sistema de engranajes hace que la broca gire a gran velocidad. Esta posee un filo cortante y una acanaladura en forma de tornillo que permite la salida a la superficie del material que se está taladrando.



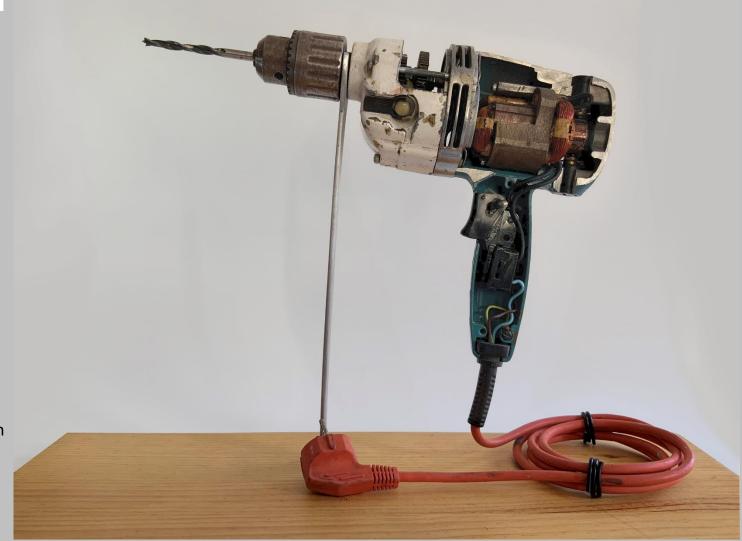
Taladrador eléctrico; versión 1995; taladrador desmontado, otros materiales, texto explicativo; 50 x 24 x 65 cm aprox.

Antecedentes 1995





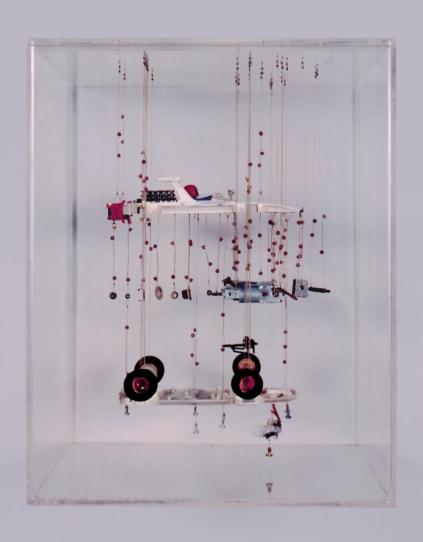




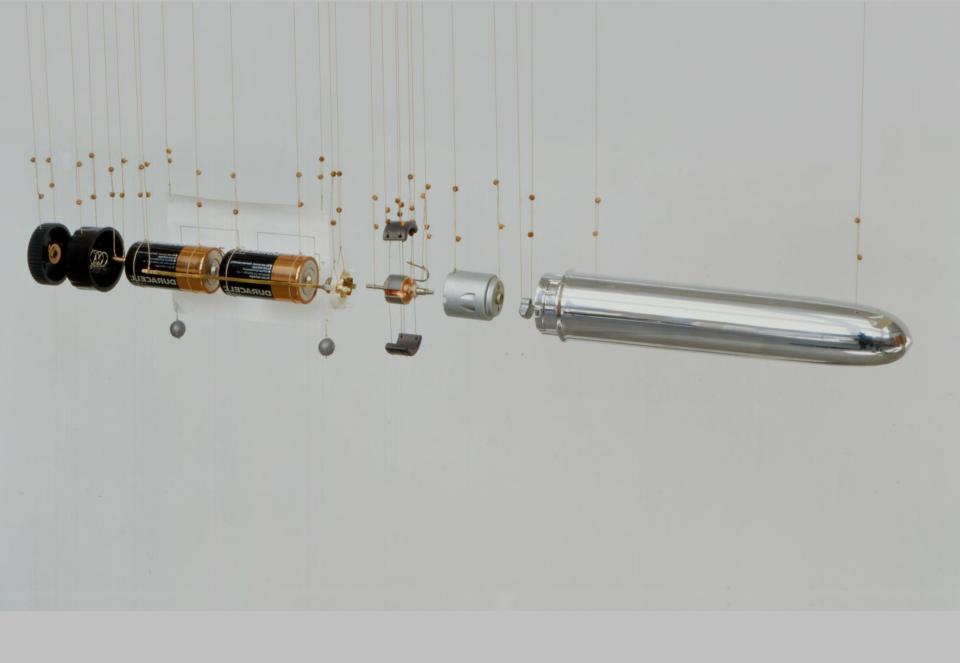
Taladrador eléctrico; versión 2003; taladro desmontado, otros materiales, texto explicativo; 34 x 24 x 50 cm, detalle de instalación.

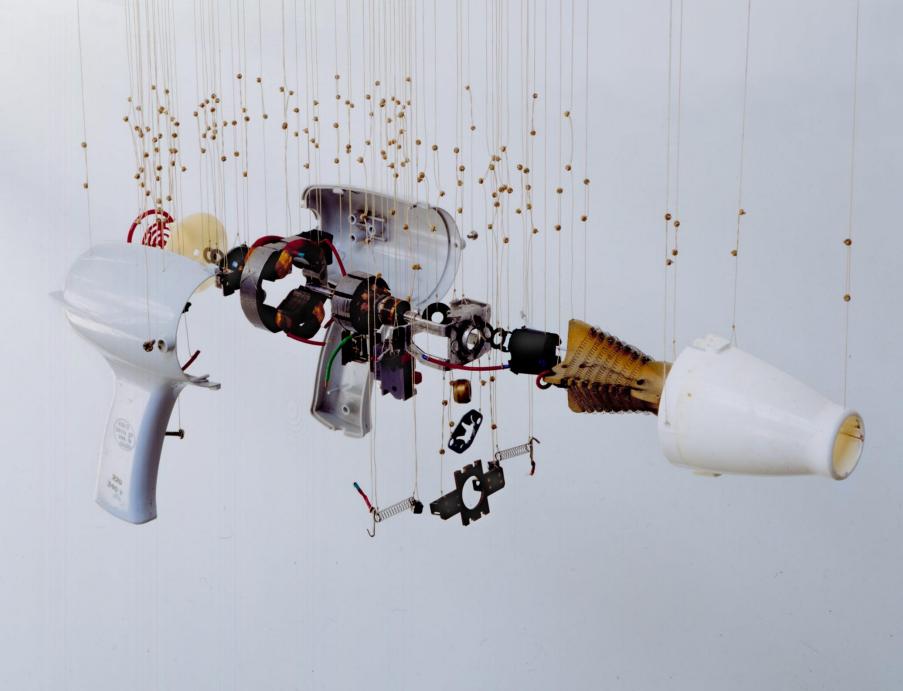


Exprimidor; 1998, 2002, 2024; exprimidor desmontado, otros materiales; 75 x 25 x 25 cm; Col. Part.

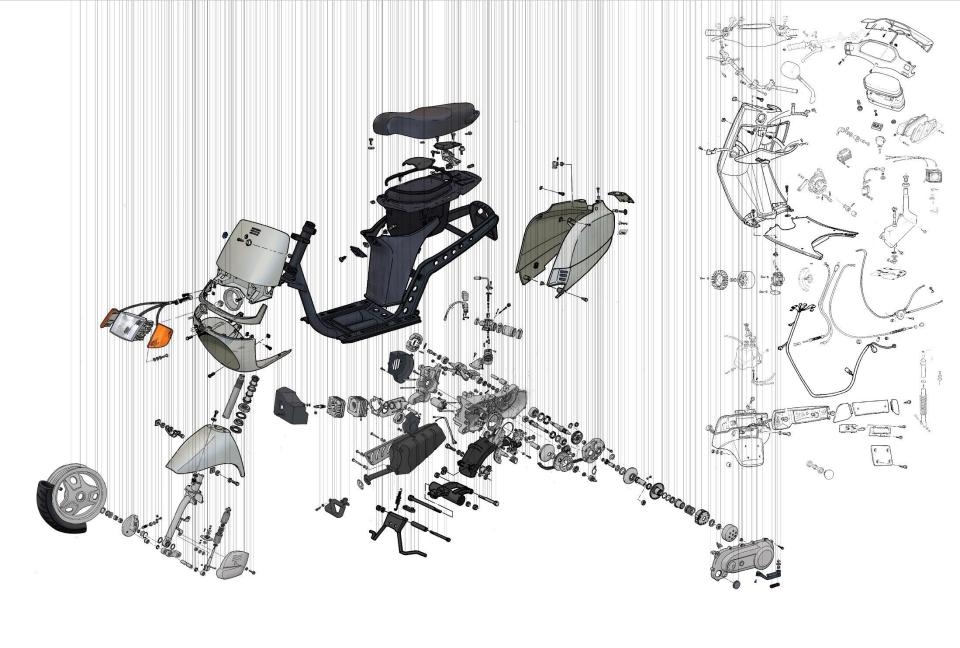


Coche de Scalextric; 1998, 2002; juguete eléctrico desmontado, otros materiales, 30 x 18 x 23 cm; Col. Part.





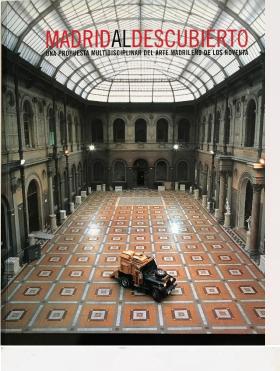
Secador; 1999, 2002, 2023; secador desmontado, otros materiales, 36,5 x 46 x 26 cm; Col. Part.





Moto; performance; 2004; Universidad de Alicante y Castillo de Santa Pola (foto).





MADRIDALDESCUBIERTO

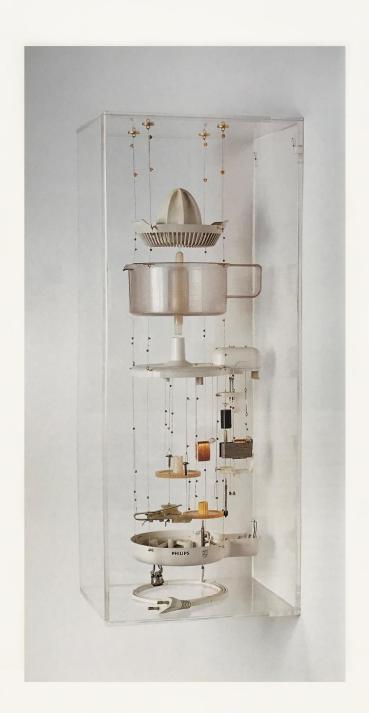
SALA DE EXPOSICIONES DE LA CONSEIENÍA DE LAS ARTES ALCALÁ 31 DEL 7 DE NOVIEMBRE DE 2002 AL 12 DE ENERO DE 2003



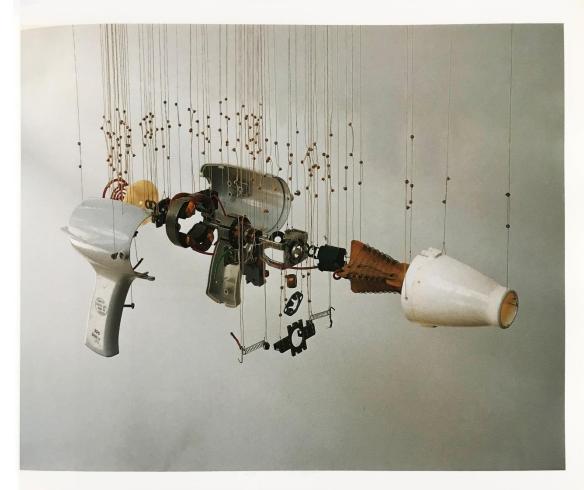
CHEMICAN CHEMIC

O DE MUNICIPAL APPRINCES

ÍNDICE

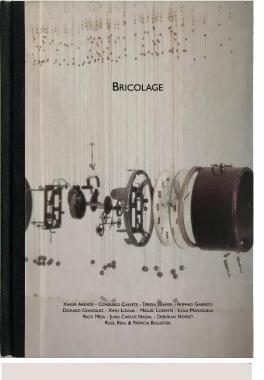






Secador, 1999. Hilo, metacrilato y piezas de secador. Colección particular, Madrid

🗢 **Exprimidor**, 1998. Hilo, metacrilato y piezas de exprimidor. Colección particular, Madrid



CONSELL GENERAL DEL CONSORCI DE MUSEUS DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Vicepresidents Exemp. Src. Brit BARRIA NOSA Alcoholesso de Volémbia Exem. Sic justo de Estadia Merke President de la Dipotació Alavincial d'Alacan

Presidente de la Comissió Cientificoartistica Fino, Sra, Consusto Ciscue Cusellos Subscribble de Promoció Calbral

Dion. St. Eus Berryapo Disz Austr. Alcolde d'Alscore

Exem. Sr. Casios Fasia Custeras Resident de lo Diputoció Povincial de Costalló

Exam. St. Foreversio Giner Giner President de la Diputació Povincial de València

Secretario II in: Sr. Farennoo Cano Pino Secretari general de la Cosselleria de Cultura i Enhanati

Organizació
Susscientes de Romocó Custan de la Generale Valenciaria
Consosio de Museus de la Constitute Valenciaria

Coordinació general juna Costos trató Programació d'asposicions Recuta Guttista Coordinació Monica En Tuttore, Entive Granch

Coordinació internacional Assecs Guñó, Rascin Martinez, Josef Gascia

Difusió i comunicació "cni Garcia Casano

Muntarga audiovisual JPA, Assi Marchez, Avenso Werthetz

Transports JATions Agrelments Gwasia Pavezo, Tania Evazo.

CATÁLEG Textos Fernancio carino, Jain Fernas Fro, Julo Cisar Asso Visa:

Herward Charles, port Humber Hz, Judo Charle Anni Year Folografies de J. Car on Nadari. Aled Shivere, List Kolocianifed de los revos artifests sono et dos Mondos autores. Titraducedó al violencia Julies Aleman Tinaducedó al violencia Julies Aleman Tinaducedó al ringliss Berkonos Luceré & Adulatin Nietro. Coordinación técnica De Tecnos

Dissery i maquetació Pasque tiscas Reclització Excones Cioni Aire Internacional Execute Const After Interactions.

Golds by integer, as nature.

Golds by integer, as nature.

Golds by powers which Convention Voluntions. 2007

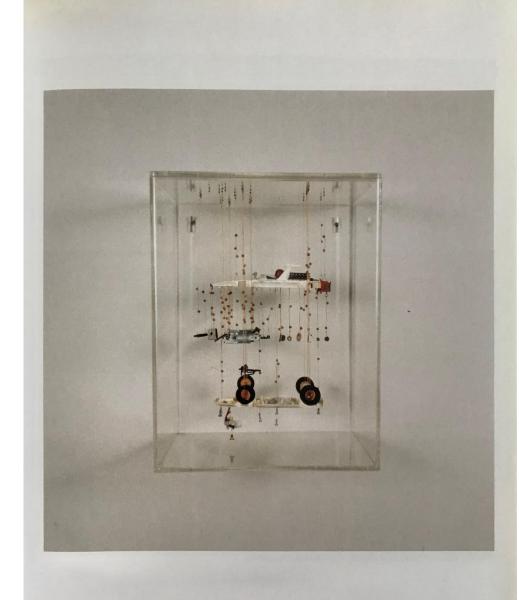
Ren. 34448/3279/8

Diport legal V4004/2002

Coche de Scalextric en catálogo

Bricolage, Valencia, 2002, p. 101.

IBERIAE.



Coche de Scalextric, 1998. Coche de scalextric, hilo, caja de metacrilato.



UNIVERSIDAD DE JULIONITE

[DISÉ CALLOS BONRAS DOUBE

CALCA RESPITES DOBANO

CALCA RESPITES DOBANO

RAPIGAL I CONTRO CARCOL

RAPIGAL I CONTRO LI CARLO

ROSCOTO DE DIRECTOR

RAPIGAL I CARLO

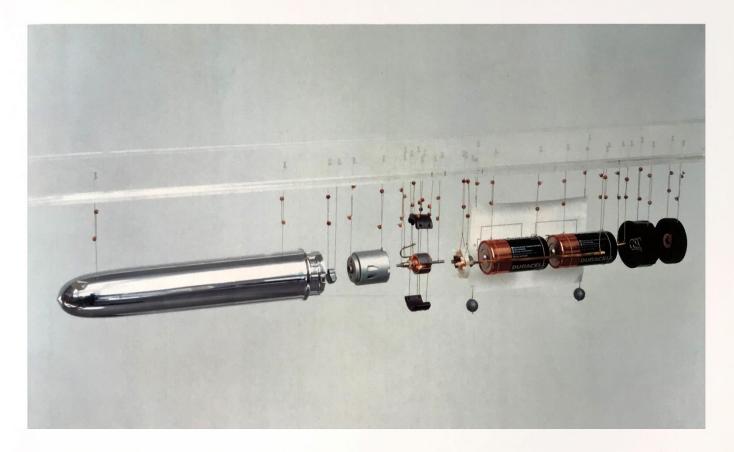
RAPIGAL

ASSUNTAMENTO DE ZANTA FOLA
MICUEL ZANAGOZA FISNANDEZ
ÁRIGHE
TOMAS HARTINEZ MOUNA
Canegol de Cabara
H* LOS SANCHEZ FISNANDEZ
Devetera del Nasan del NeESSA M* SALLESTA LEGUEY
Libertora del Nasan del Nasan
Libertora del Casa de Cabara.

....

COMISANO: Jude: Rome volver. COCRDINACION AYTO: SANTA POLA: Ann Santher Fernferter. MONTAJEY TRANSFORTE Pursonal de Menantmeter de let Institucion

CAIÁLOGO





UNIVERSIDAD DE ALICANTE

(DES CARLOS ROVINA SOLER
Venerator de Brassien UF-bussa 6a

CA CA PLENTES SORIANO
Venerators de Sociacidas y Parás, cros
Arabía III (DAVINA CARCIA
Director del Sociacida de Parassia)

(DANIA III (DAVINI III (ACILI)

MANULL BRAYO LI ANTIL Director de la Fundació: Genera Unitwendre du Ale

MICUEL ZARAGOZA FERNANDE Abelle TOMAS HARTINEZ MOLINA Coroeyi da Culura

Enverors del Museo del Moecolo Missa del Merio Electros de la Casa de Galura

COMISANO: Inter Romero Verz COGROINACION ATTO: SANTA POLA: Assistant Fernéedez MONTAJET TRANSPORTE Purso et du Manuemento de los instancio

CATÁLOGO

COORDINACIÓN Y ILDRÍO (aster Rome o Vez.

18800 Auto Casal Locatoria Rome o Vez.

18800 Auto Casal Locatoria Romenteria de Premova del Malació de la US.

18750N TEXTORIO Considera de Casal Locatoria de Premova del Malació de la US.

18750N TEXTORIO Considera Del Casal Locatoria del Casal Locatoria del Casal Locatoria del Casal C

